

FICHE TECHNIQUE – NAVIRE

NOM DU NAVIRE	CHAMBON LIBECCIO	TYPE : Remorqueur Voith
---------------	------------------	-------------------------

① IDENTIFICATION GÉNÉRALE

Chantier	Argibay , Portugal	Pavillon	Français
Année de livraison	1973	Classification	Bureau Veritas
Catégorie navigation	3	IMO / Call Sign	FG7555
MMSI	227 004 460	Contact / Tél.	04 96 11 11 55

② DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur hors tout	28.27m	Largeur hors tout	8.52m
Tirant d'eau	4 m / 4.20m	Creux	2.91m
Jauge brute	190 UMS	Jauge nette	57 UMS
Déplacement	290T	Port en lourd	-

③ PROPULSION & PERFORMANCES

Moteurs principaux	MAK	Puissance totale	1800 Kw
Hélices / Propulseurs	Double Voith	Vitesse max / éco	11.7 Nds / 8.5 Nds
Bollard Pull (avant)	-	Bollard Pull (arrière)	27.1 T
Traction de remorquage	27.1 T	Autonomie	-

④ GROUPES ÉLECTROGÈNES

Marque / Type	2 / Perkins - Deutz	Puissance unitaire	600 Kw
Tension / Fréquence	380 / 50 Hz	Alternateur	NC
Autres auxiliaires	2 compresseurs		

⑤ ÉQUIPEMENT DE PONT & REMORQUAGE

Treuil avant	NC	Treuil arrière	300m / 120 T
Croc de remorquage	Oui	Élingues / Câbles	-
Grue / Potence	NC	Espace pont utile	13,14 M2 & 11,97m2
Barrage absorbant	Type Sopep	Autres équipements	NC

⑥ LUTTE INCENDIE – FiFi

Classe FiFi	Non classé	Pompes incendie	1 débit NC
Canons / Moniteurs	2 x 300m3/h - Commandes manuelles	Capacité mousse	NC

⑦ SOUTES & CITERNES

Gasoil / Fuel	30000	Eau douce	15 000 L
Huile moteur	800L	Eau noire	4000 L

⑧ NAVIGATION & COMMUNICATION

VHF	Sailor 6222 & Sailor RT 2048	BLU / SSB	Sailor HC4500 + HT4610
Radar	JRC JMA-3300	GPS / GPS Carte	MLR FX412
Sondeur	JMC V-620	Pilote automatique	Navitron NT888G
AIS	SAAB R4	Zone GMDSS	A1 équipé A2
Gyro-compas	Furuno RD33	Inmarsat C	Sailor 150 Fleet Broadband

⑨ ÉQUIPAGE & AMÉNAGEMENTS

Cabines simples	NC	Cabines doubles	3 x 2 pers
Couchages totaux	6	Climatisation	NC
Cuisine / Carré	Oui	Douche / Sanitaire	Oui