

FICHE TECHNIQUE – NAVIRE

NOM DU NAVIRE	CHAMBON BORA	TYPE : Remorqueur ASD
---------------	--------------	-----------------------

① IDENTIFICATION GÉNÉRALE

Chantier	Jonker & Stans Hollande	Pavillon	français
Année de livraison	1984	Classification	Bureau Veritas
Catégorie navigation	2	IMO / Call Sign	IMO 8402618 / FHPM
MMSI	227017200	Contact / Tél.	04 96 11 11 55

② DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur hors tout	30,80 m	Largeur hors tout	9,50 m
Tirant d'eau	3,60 m	Creux	5,02 m
Jauge brute	298 grt	Jauge nette	89 grt
Déplacement	502 t	Port en lourd	-

③ PROPULSION & PERFORMANCES

Moteurs principaux	DEUTZ SBV - 6M628	Puissance totale	1510 cv x 2
Hélices / Propulseurs	2xASD propellers	Vitesse max / éco	12,5 / 8,5 knots
Bollard Pull (avant)	38 TBP	Bollard Pull (arrière)	40 T BP
Traction de remorquage	38 TBP	Autonomie	12 days at sea

④ GROUPES ÉLECTROGÈNES

Marque / Type	Caterpillar 3306 x2	Puissance unitaire	142 KW
Tension / Fréquence	196 kva	Alternateur	-
Autres auxiliaires	2 compressors		

⑤ ÉQUIPEMENT DE PONT & REMORQUAGE

Treuil avant	Brussels brake 80T 120 m dyneema	Treuil arrière	Brussels 450 m steel 40 ø
Croc de remorquage	oui	Élingues / Câbles	2 x20m / 2x35m
Grue / Potence	nc	Espace pont utile	52m²
Barrage absorbant	nc	Autres équipements	Capstan 5 t

⑥ LUTTE INCENDIE – Fifi

Classe Fifi	Uncategorized, formerly Fifi1	Pompes incendie	2 x Stork 1300 m3/ hour 14 bar
Canons / Moniteurs	2	Capacité mousse	oui

⑦ SOUTES & CITERNES

Gasoil / Fuel	110 000 L	Eau douce	35 000 L
Huile moteur	9000 L	Eau noire	11 000 L

⑧ NAVIGATION & COMMUNICATION

VHF	Sailor 6222 & Sailor RT 2048	BLU / SSB	Sailor HC4500 + HT4610
Radar	Kelvin Hugues / FURUNO FR8062	GPS / GPS Carte	Furuno SC702
Sondeur	oui	Pilote automatique	oui
AIS	SAAB R4	Zone GMDSS	A1 fitted with A2
Gyro-compas	Furuno RD33	Inmarsat C	SAILOR FLEET ONE

⑨ ÉQUIPAGE & AMÉNAGEMENTS

Cabines simples	2	Cabines doubles	3
Couchages totaux	8	Climatisation	yes
Cuisine / Carré	1	Douche / Sanitaire	yes